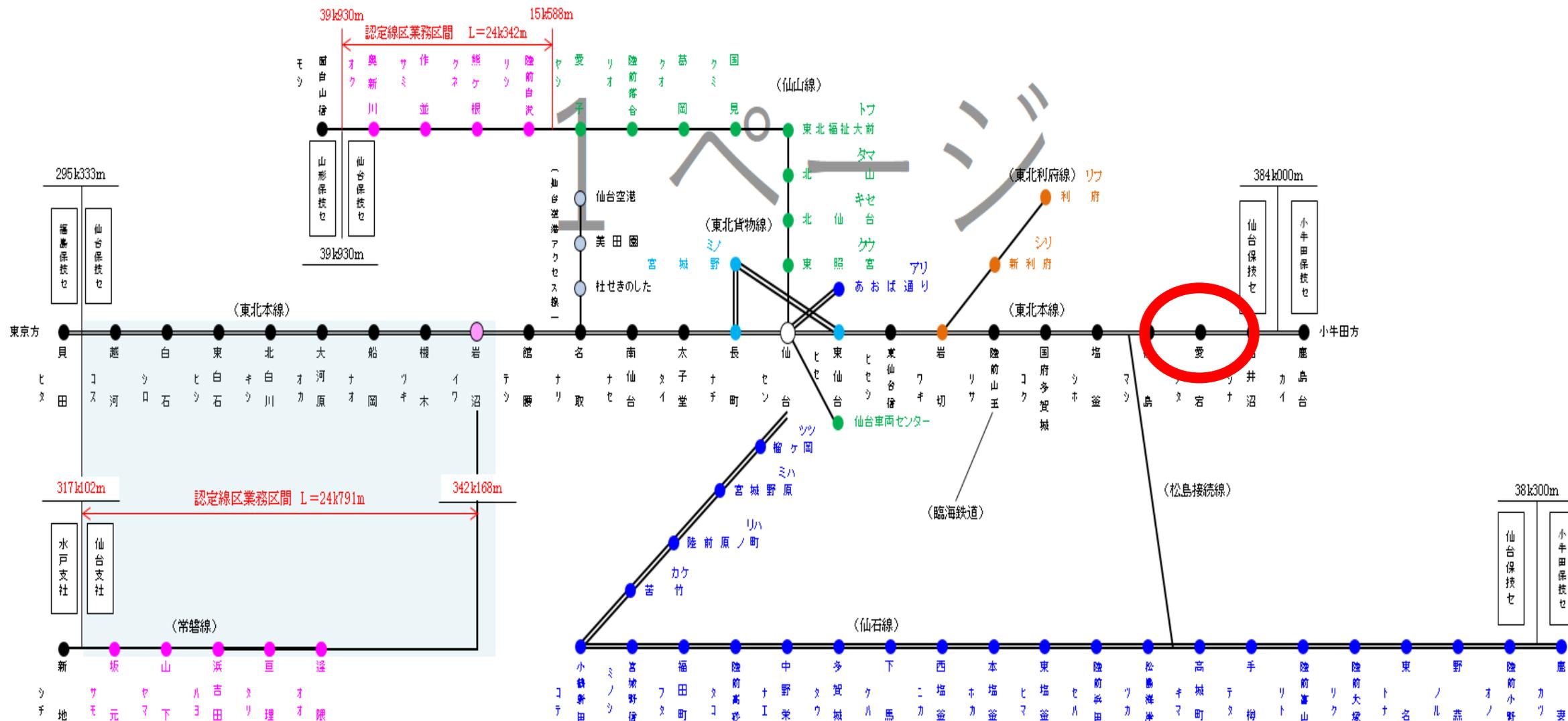


# 石巻街道B V 桁交換工事における施工管理

仙建工業株式会社

高橋 剛

# 1. はじめに



# 1. はじめに



施工前 現場写真

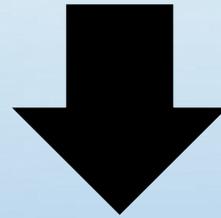
## 2. 施工課題

4	377K352M	$\frac{2}{2}$	-3	$\frac{22}{1}$	$\frac{73}{-2}$	-5	V= 21 C= 75 S= 0				
5	377K357M	$\frac{4}{4}$	13	$\frac{42}{21}$	$\frac{72}{-3}$	-1	V= 21 C= 75 S= 0				起点方
6	377K362M	$\frac{2}{2}$	2	$\frac{40}{19}$	$\frac{78}{3}$	6	V= 21 C= 75 S= 0				中央
7	377K367M	$\frac{0}{0}$	0	$\frac{42}{21}$	$\frac{75}{0}$	-3	V= 21 C= 75 S= 0				終点方
8	377K372M	$\frac{0}{0}$	-3	$\frac{15}{-6}$	$\frac{72}{-3}$	-3	V= 21 C= 75 S= 0				



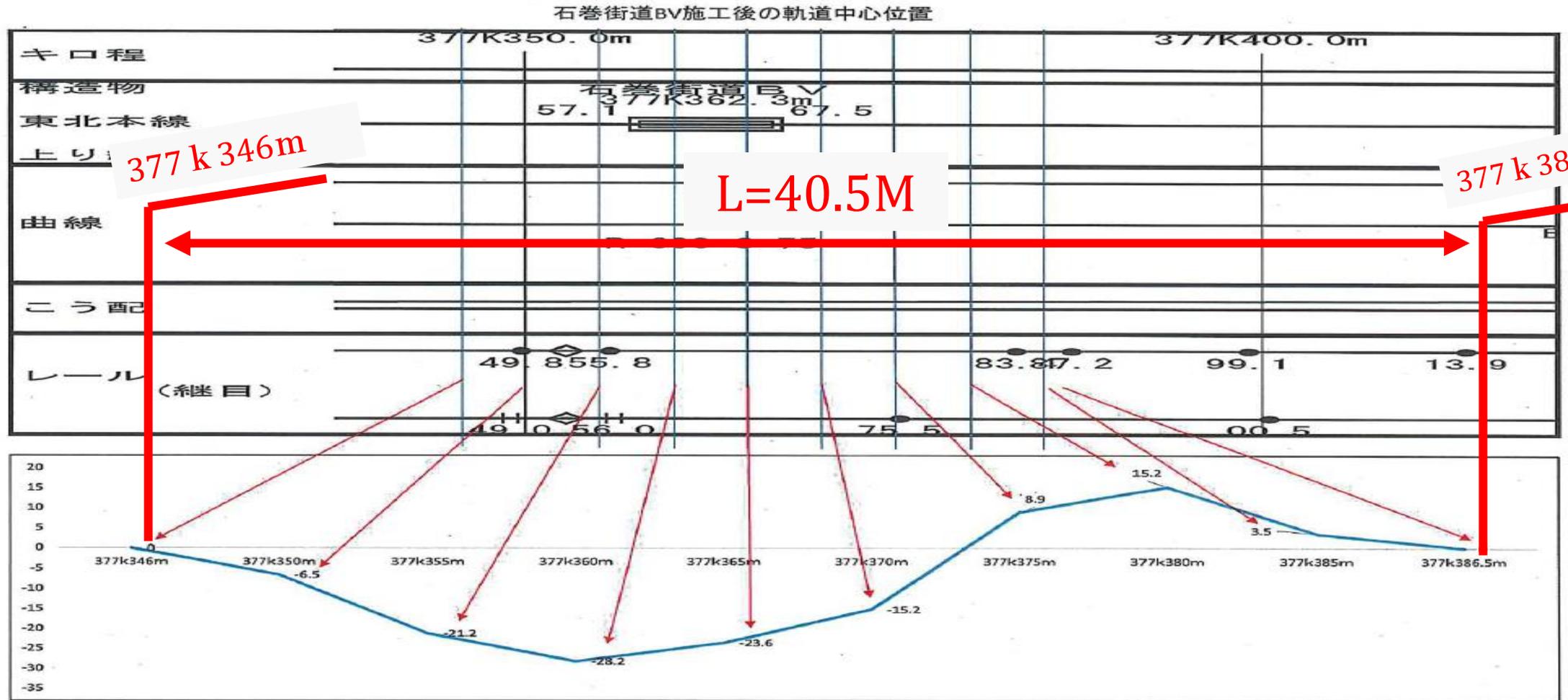
### 3. 課題に対する検討

桁交換時に軌道中心位置を現状で復旧



内軌側に移動させ、曲線整正を行い通り変位の解消

# 3. 課題に対する検討

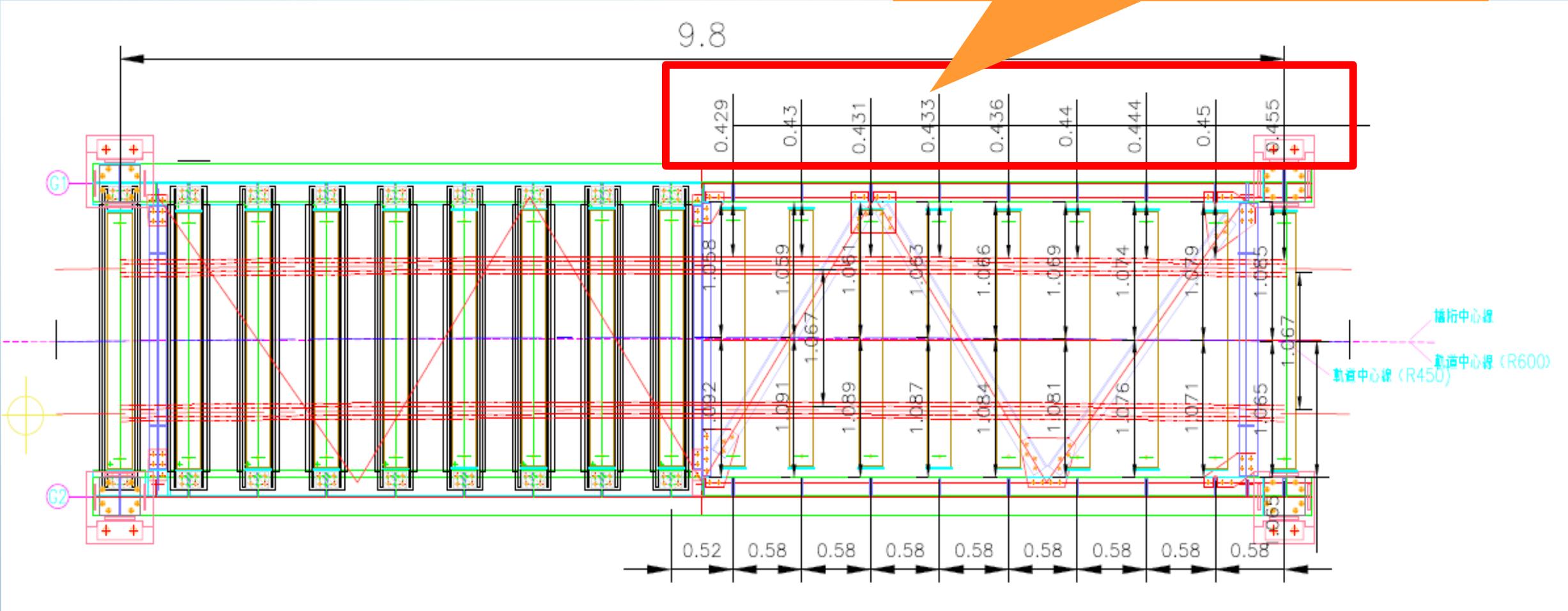


## 4. 施工結果



# 4. 施工結果

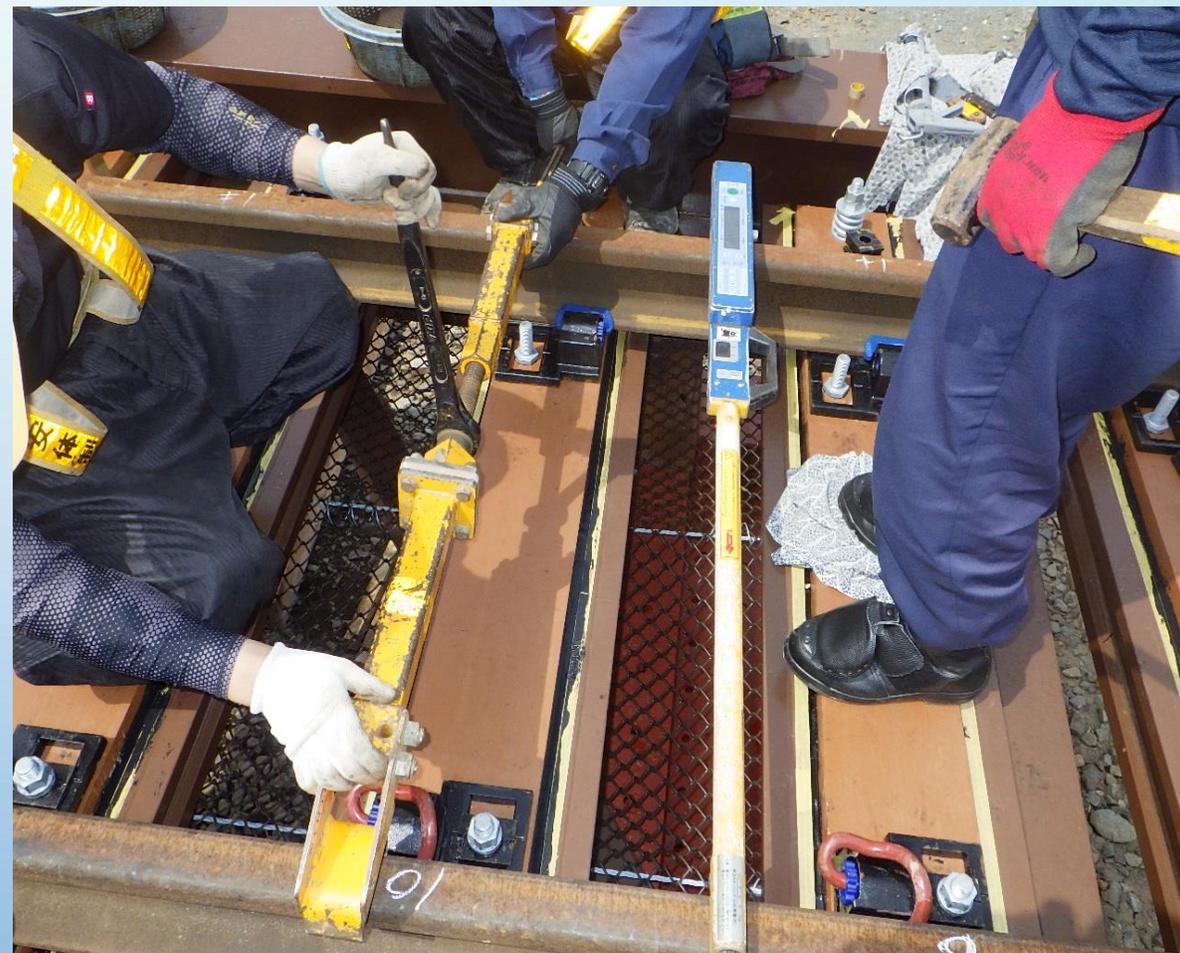
主桁内側～  
レール底部離れ



## 4. 施工結果

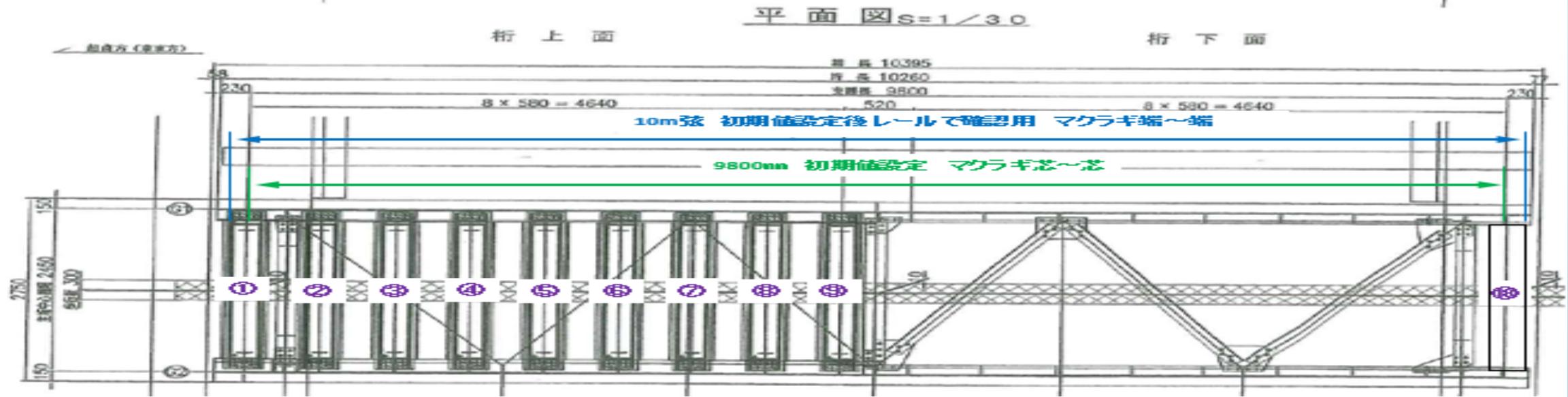


タイプレート設置状況



軌間調整

# 4. 施工結果



※1 桁上面 レール取付と主桁取付 9800mmの場合 ①～⑩マクラギ迄

マクラギ№.	主桁内側 左レール 離れ(mm)※1	ピッチ mm	a	b	a+b	正矢 ab/2R
①	0.0		0	9,900	9,900	0.0
②	-3.9	580	0,380	9,220	9,900	3.9
③	-11.1	580	1,180	8,640	9,900	11.1
④	-15.8	580	1,740	8,060	9,900	15.8
⑤	-19.3	580	2,320	7,480	9,900	19.3
⑥	-22.2	580	2,900	6,900	9,900	22.2
⑦	-24.4	580	3,480	6,320	9,900	24.4
⑧	-25.9	580	4,060	5,740	9,900	25.9
⑨	-26.8	520	4,640	5,160	9,900	26.8
桁中央	-27.8					27.8
⑩	-28.8	580	5,180	4,640	9,900	28.8
⑪	-25.9	580	5,740	4,060	9,900	25.9
⑫	-24.4	580	6,320	3,480	9,900	24.4
⑬	-22.2	580	6,900	2,900	9,900	22.2
⑭	-19.3	580	7,480	2,320	9,900	19.3
⑮	-15.8	580	8,060	1,740	9,900	15.8
⑯	-11.1	580	8,640	1,180	9,900	11.1
⑰	-3.9	580	9,220	0,380	9,900	3.9
⑱	0.0	580	9,900	0,000	9,900	0.0
10m弦の場合	-27.8		5,000	5,000	10,000	27.8

※2 桁下面 レール取付 10m弦で取付の場合 ①マクラギ端～⑩マクラギ迄

マクラギ№.	主桁内側 左レール 離れ(mm)	ピッチ mm	a	b	a+b	正矢 ab/2R
①		100	0,100	9,900	10,000	1.1
②		580	0,880	9,320	10,000	7.0
③		580	1,280	8,740	10,000	12.2
④		580	1,840	8,160	10,000	18.7
⑤		580	2,420	7,580	10,000	26.4
⑥		580	3,000	7,000	10,000	33.3
⑦		580	3,580	6,420	10,000	39.5
⑧		580	4,160	5,840	10,000	45.0
⑨		580	4,740	5,260	10,000	49.7
桁中央		280	5,000	5,000	10,000	27.8
⑩		280	5,280	4,740	10,000	27.7
⑪		580	5,840	4,160	10,000	27.0
⑫		580	6,420	3,580	10,000	25.5
⑬		580	7,000	3,000	10,000	23.3
⑭		580	7,580	2,420	10,000	20.4
⑮		580	8,160	1,840	10,000	16.7
⑯		580	8,740	1,280	10,000	12.2
⑰		580	9,320	0,880	10,000	7.0
⑱		580	9,900	0,100	10,000	1.1
⑳		100	10,000	0,000	10,000	0.0

※1 ①寄を基準とした低減量 (①430mmの場合、②寄は424mm、③寄は419mm)

## 4. 施工結果



## 4. 施工結果



通り整正状況

## 4. 施工結果

4	377K352M	1 ----- 1	6	29 33 ----- 8 42	75 ----- 0	0	V= 21 C= 75 S= 0		手検測	
5	377K357M	-2 =6 ----- -2 =6	5 42	30 34 ----- 9 43	79 ----- 4	4	V= 21 C= 75 S= 0		手検測	石巻BV 337k 357m~
6	377K362M	1 ----- 1	2	27 31 ----- 6 40	77 ----- 2	-2	V= 21 C= 75 S= 0		手検測	
7	377K367M	-1 ----- -1	-1	31 33 ----- 10 42	75 ----- 0	-2	V= 21 C= 75 S= 0		手検測	石巻BV ~367m
8	377K372M	-2 ----- -2	1 40	29 32 ----- 8 41	75 ----- 0	0	V= 21 C= 75 S= 0		手検測	

## 5. おわりに



総合点呼

## 5. おわりに



新桁 敷設状況

ご清聴ありがとうございました。



施工後 現場写真